





Mancais SNAL



Os mancais SNAL **FRM** foram desenvolvidos a partir da linha SNA. A linha SNAL **FRM** traz aperfeiçoamentos como a caixa reforçada e maior gama de vedações a fim de suprir a necessidade de uma variedade maior de aplicações. São projetados para suportar cargas normais, longa vida útil e fácil manutenção.

As séries SNAL **FRM** montadas com rolamentos de furo cônico e bucha de fixação são:

SNAL 500: 12(00)K, 22(00)K, 222(00)K e 232(00)K; SNAL 600: 13(00)K, 23(00)K, 213(00)K e 223(00)K. Estão disponíveis para eixos em milímetro quando montadas com buchas do tipo H e também para eixos em polegada quando montadas com buchas do tipo HA, HE e HS.

As séries SNAL **FRM** montadas com rolamentos de furo cilíndrico são:

SNAL 200: 12(00), 22(00), 222(00) e 232(00); SNAL 300: 13(00), 23(00), 213(00) e 223(00).



[&]quot; FRM , a mais completa linha original em conjuntos de rolamentos e mancais para aplicação industrial, agrícola e alimentícia."





Características da linha SNAL **FRM**



Como padrão os mancais Plummer Block SNAL **FRM** são fabricados em ferro fundido cinzento com 2 furos de fixação em base vazada.

Outros materiais, furos de fixação e base maciça são opcionais e devem ser especificados conforme tabela 78.

Tipo	Nomenclatura	Exemplo	
Ferro fundido nodular	SNAL D	SNALD 512	
Base maciça	S SNAL	SSNAL 512	
Ferro fundido nodular e base maciça	S SNAL D	SSNALD 512	
Aço fundido	SNAL S	SNALS 512	
Aço fundido e base maciça	S SNAL S	SSNALS 512	
4 oblongos de fixação	FSNAL	FSNAL 512	
2 furos redondos de fixação	SNAL MS1	SNAL 512 MS1	
4 furos redondos de fixação	SNAL MS2	SNAL 512 MS2	

tabela 78 - Nomenclatura dos opcionais

Capacidade de carga

A tabela de capacidade de carga da linha SNAL **FRM** considera os mancais fundidos em ferro cinzento. Consulte os Departamentos de Engenharia / Comercial da **FRM** para obter mais informações de capacidades de carga das caixas com configurações diferenciadas.

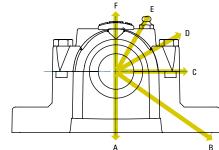


figura 95 -	SNAL
-------------	------

SNAL			A 0°	B 55°	C 90°	D 120°	E 150°	F 180°	
205		505		100	155	95	70	60	80
206	305	506	605	130	170	100	80	65	85
207	306	507	606	140	190	115	85	80	95
208	307	508	607	150	215	130	95	85	110
209		509		160	230	140	100	90	115
210	308	510	608	170	265	155	120	110	130
211	309	511	609	190	275	170	125	115	140
212	310	512	610	210	300	180	130	120	150
213	311	513	611	270	340	205	150	130	170
215	312	515	612	290	410	250	185	160	205
216	313	516	613	350	430	260	190	175	215
217	314	517		370	480	290	205	190	240
218	315	518	615	430	550	340	250	215	275
	316	519	616	450	580	350	260	230	290
220	317	520	617	470	620	370	280	250	310
			618	600	680	410	310	275	340
222	319	522	619	600	680	410	310	275	340
224	320	524	620	800	790	470	350	320	400
226		526		900	900	540	410	360	450
228		528		1000	1050	630	470	430	530
230		530		1100	1200	730	540	480	600
232		532		1300	1450	860	640	660	720
			622	900	900	540	410	360	450
			624	1100	1200	730	540	480	600
	326		626	1300	1450	860	640	570	720
	328		628	1400	1700	990	740	760	800
			630	1500	2000	1140	850	860	880
			632	1600	2300	1290	960	980	1100

tabela 79 – Carga estática de ruptura

unidade: kN

FRM°

396 | PLUMMER BLOCK

Forma construtiva

A escolha da forma construtiva dos mancais Plummer Block FRM depende de sua aplicação. Consulte "Formas Construtivas" na página 355 para mais detalhes sobre tipos/aplicações.

Vedações

Os mancais Plummer Block SNAL FRM permitem a montagem com as vedações TG, TC, TA e TS.

TG (lábio duplo em borracha nitrílica)



figura 96 - Vedação TG

TC (feltro no suporte de alumínio)



figura 97 - Vedação TC

TA (V-ring + arruela de aço)



figura 98 - Vedação TA

TS (labirinto radial)



figura 99 - Vedação TS

Consulte "Vedações" na página 358 para mais detalhes sobre as características, tipos e aplicações.

Montagem

Para atiniir a vida útil máxima dos mancais Plummer Block SNAL FRM, bem como de seus componentes, é importante que a sua montagem seja realizada de forma correta. A montagem incorreta do mancal afetará a durabilidade e confiabilidade do conjunto.

Por isso, antes de montar, verifique:

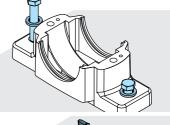
- Dimensões e forma de assento do eixo:
- · Montagem direta: para aplicações normais utilizar tolerância h7 para a fabricação do eixo.
- · Montagem por bucha de fixação: para essas aplicações a fabricação do eixo pode ser até a tolerância h9.
- Superfície de apoio:
- · Acabamento com rugosidade superficial Ra =
- · Planicidade deverá ter grau de tolerância IT7. Para situações menos severas tolerância IT8 poderá ser utilizada.
- Cargas paralelas à base:
- · Caso existam cargas moderadas ou pesadas atuando paralelamente à base de apoio do mancal, deverão ser providenciados anteparos ou pinos de fixação, prevenindo o deslocamento horizontal do mancal. Os mancais SNAL possuem preparação para pinos de fixação.

NOTA 1: As caixas são fornecidas com o torque de aperto de parafusos padrão entre a tampa e a base. As dimensões da pista de assentamento do rolamento no mancal só poderão ser analisadas e medidas caso o mancal não tenha sido desmontado. A tolerância de ajuste pode ser certificada por laudo de engenharia, mediante solicitação.

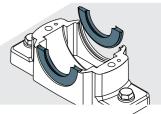
NOTA 2: As tampas e as bases dos mancais não são intercambiáveis com outros mancais

Montagem com vedação do tipo TG

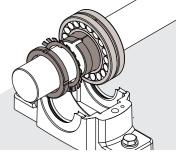
- a) Posicione a base do mancal sobre a superfície de
- b) Monte os parafusos de fixação, sem apertá-los.



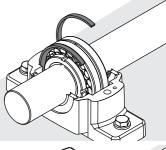
- a) Posicione uma metade do anel de lábio duplo (TG) em cada canal de vedação da base.
- b) Preencha com graxa o espaço entre os lábios da vedação.



c) Monte o rolamento (e a bucha de fixação quando aplicável) sobre o eixo.

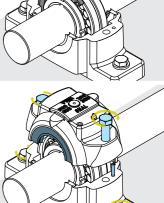


- a) Aplique o conjunto eixo/rolamento sobre a base
- b) Lubrifique o rolamento com a quantidade de graxa especificada na tabela 81.
- c) Caso necessário, nos conjuntos bloqueados, insira os anéis de bloqueio FRB nas laterais do rolamen-
- d) Execute as reduções de folgas, conforme necessidade de aplicação e rolamento, vide "Montagem dos rolamentos autocompensadores" na página

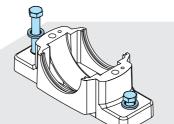


- a) Na parte superior do mancal repita o processo de montagem da vedação executado na base.
- b) Monte a tampa sobre a base do mancal. Atente-se para a existência dos pinos quia de montagem.
- c) Aperte os parafusos que unem a tampa com a base com o torque especificado na tabela 80.
- d) Aperte os parafusos de fixação da base com o torque especificado na tabela 80.

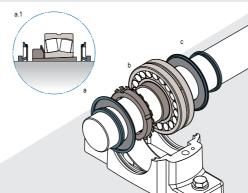
FRM



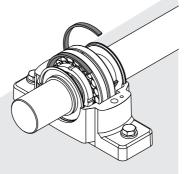
- a) Posicione a base do mancal sobre a superfície de montagem.
- b) Monte os parafusos de fixação, sem apertá-los.



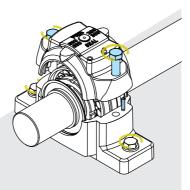
- a) Posicione o anel "V" com a arruela de vedação
- a.1) O lábio de vedação do anel "V" deverá estar sempre na direção da arruela.
- b) Monte o rolamento (e a bucha de fixação quando aplicável) sobre o eixo.
- c) Monte, na outra extremidade do eixo/rolamento, a outra arruela de vedação e o anel "V" sobre o eixo.
- d) Aplique graxa nas faces das arruelas de vedação que ficarão em contato com os anéis "V".



- a) Aplique o conjunto eixo/rolamento sobre a base do mancal.
- b) Lubrifique o rolamento com a quantidade de graxa especificada na tabela 81.
- c) Caso necessário, nos conjuntos bloqueados, insira os anéis de bloqueio FRB nas laterais do rolamen-
- d) Execute as reduções de folgas, conforme necessidade de aplicação e rolamento, vide "Montagem dos rolamentos autocompensadores" na página



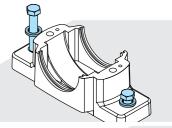
- a) Monte a tampa sobre a base do mancal. Atente-se para a existência dos pinos quia de montagem.
- b) Aperte os parafusos que unem a tampa com a base com o torque especificado na tabela 80.
- c) Aperte os parafusos de fixação da base com o torque especificado na tabela 80.



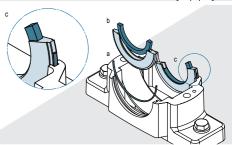
Montagem com vedação do tipo TC

NOTA: Antes da montagem, as tiras de feltro devem ser mergulhadas em óleo pré-aquecido à temperatura entre 80°C a 85°C por cerca de 2 minutos, até que estejam impregnadas

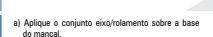
- a) Posicione a base do mancal sobre a superfície de
- b) Monte os parafusos de fixação, sem apertá-los.



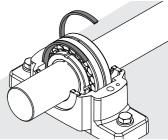
- a) Posicione as tiras do anel "0" nos canais da base.
- b) Monte as tiras de feltro sobre os anéis de alumínio
- c) Monte os coniuntos de anel de alumínio e feltro sobre o anel "0" nos alojamentos de vedação da base.



d) Monte o rolamento (e a bucha de fixação guando aplicável) sobre o eixo.

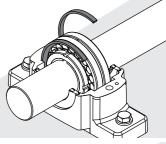


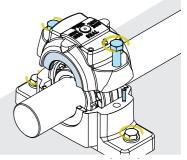
- b) Lubrifique o rolamento com a quantidade de graxa especificada na tabela 81.
- c) Caso necessário, nos conjuntos bloqueados, insira os anéis de bloqueio FRB nas laterais do rolamen-
- d) Execute as reduções de folgas, conforme necessidade de aplicação e rolamento, vide "Montagem dos rolamentos autocompensadores" na página



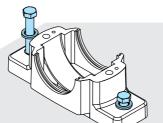
- a) Na parte superior do mancal, repita o processo de montagem da vedação executado na base.
- b) Monte a tampa sobre a base do mancal. Atente-se para a existência dos pinos quia de montagem.
- c) Aperte os parafusos que unem a tampa com a base com o torque especificado na tabela 80.
- d) Aperte os parafusos de fixação da base com o torque especificado na tabela 80.

FRM

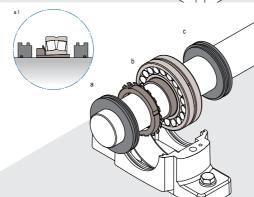




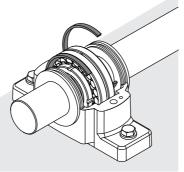
FRM



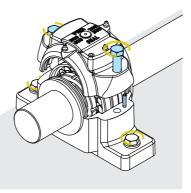
- a) *Monte um dos anéis de labirinto (TS) sobre o
- b) Monte o rolamento (e a bucha de fixação quando aplicável) sobre o eixo.
- c) *Monte, do outro lado do rolamento, o segundo anel de labirinto (TS).
- d) Preencha com graxa os alojamentos do labirinto da tampa e da base e os canais dos anéis de
- * conforme detalhe a.1.



- a) Aplique o conjunto eixo/rolamento sobre a base do mancal.
- b) Alinhe os anéis de labirinto (TS) nos canais da base do mancal.
- c) Lubrifique o rolamento com a quantidade de graxa especificada na tabela 81.
- d) Caso necessário, nos conjuntos bloqueados, insira os anéis de bloqueio FRB nas laterais do rolamen-
- e) Execute as reduções de folgas, conforme necessidade de aplicação e rolamento, vide "Montagem dos rolamentos autocompensadores" na página 368.



- a) Monte a tampa sobre a base do mancal. Atente-se para a existência dos pinos guia de montagem.
- b) Aperte os parafusos que unem a tampa com a base com o torque especificado na tabela 80.
- c) Aperte os parafusos de fixação da base com o torque especificado na tabela 80.



Torque de aperto de parafusos

				Torque de aperto				
SNAL				Tam	pa	Base		
				Paraf.(1)	Torque	Paraf.(1)	Torque ⁽²⁾	
205		505		M10	50	M12	80	
206	305	506	605	M10	50	M12	80	
207	306	507	606	M10	50	M12	80	
208	307	508	607	M10	50	M12	80	
209		509		M10	50	M12	80	
210	308	510	608	M10	50	M12	80	
211	309	511	609	M12	80	M16	200	
212	310	512	610	M12	80	M16	200	
213	311	513	611	M12	80	M16	200	
215	312	515	612	M12	80	M16	200	
216	313	516	613	M12	80	M20	385	
217	314	517		M12	80	M20	385	
218	315	518	615	M16	150	M20	385	
	316	519	616	M16	150	M20	385	
220	317	520	617	M20	200	M24	665	
			618	M20	200	M24	665	
222	319	522	619	M20	200	M24	665	
224	320	524	620	M20	200	M24	665	
226		526		M24	350	M24	665	
228		528		M24	350	M30	1310	
230		530		M24	350	M30	1310	
232		532		M24	350	M30	1310	
			622	M24	350	M30	1310	
			624	M24	350	M30	1310	
	326		626	M24	350	M30	1310	
	328		628	M24	350	M30	1310	
			630	M24	350	M30	1310	
			632	M30	400	M36	2280	
11 Para	afuso de	união c	lasse 8	8				

⁽¹⁾ Parafuso de união classe 8.8

FRM

Lubrificação

O tipo de lubrificante padrão para os conjuntos Plummer Block SNAL FRM é a graxa, em quantidade inicial conforme tabela 81. A lubrificação a óleo pode ser utilizada nesta linha mediante solicitação especial.

Consulte "Lubrificação" na página 370 para mais detalhes sobre tipos/aplicação.

	Graxa ⁽¹⁾						
205		505		25			
206	305	506	605	40			
207	306	507	606	50			
208	307	508	607	55			
209		509		60			
210	308	510	608	70			
211	309	511	609	90			
212	310	512	610	135			
213	311	513	611	160			
215	312	515	612	210			
216	313	516	613	280			
217	314	517		330			
218	315	518	615	430			
	316	519	616	480			
220	317	520	617	630			
			618	450			
222	319	522	619	850			
224	320	524	620	1000			
226		526		1100			
228		528		1400			
230		530		1700			
232		532		2000			
			622	1100			
			624	1500			
	326		626	1600			
	328		628	2135			
			630	2270			
			632	2400			
(1) Para rolamentos das séries 220(00) e 230(00)							

tabela 81 - Quantidade inicial de graxa

unidade: g

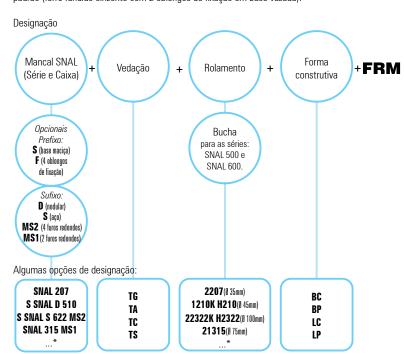
⁽²⁾ Torque máximos de aperto, considerando parafusos com oxidação preta, limpos e isentos de óleos, montados em roscas/porcas limpas e isentas de óleo.

tabela 80 - Torque de aperto dos parafusos



Como solicitar o seu conjunto de mancal SNAL FRM:

Caso não sejam fornecidas todas as informações necessárias, o mancal será fabricado em sua forma padrão (ferro fundido cinzento com 2 oblongos de fixação em base vazada).



* - Consulte dimensional técnico da respectiva série escolhida; em caso de dúvidas, consulte os Departamentos de Engenharia / Comercial da FRM.

Exemplos de nomenclatura de conjuntos SNAL FRM:

SNAL 207 TS 2207 BC FRM

(mancal SNAL 207 para eixo Ø35mm | vedação TS | rolamento 2207 | anel de bloqueio FRB, tampa AL)

SSNALD 510 TG 1210K H210 LC FRM

(mancal SNAL 510, base maciça, ferro nodular para eixo Ø45mm | vedação TG | rolamento 1210K, bucha H210 | sem anel de bloqueio, tampa AL)

SNALS 622 MS2 TA 22322K H2322 LP FRM

(mancal SNAL 622, aço fundido, 4 furos redondos para eixo Ø100mm | vedação TA | rolamento 22322K, bucha H2322 | sem anel de bloqueio, sem tampa)

SNAL 315 MS1 TC 21315 BP FRM

(mancal SNAL 315, 2 furos redondos para eixo Ø75mm | vedação TC | rolamento 21315 | anel de bloqueio FRB, sem tampa)

série **SNAL 500** 409 **SNAL 200** 421 **SNAL 600** 425 **SNAL 300** 429

